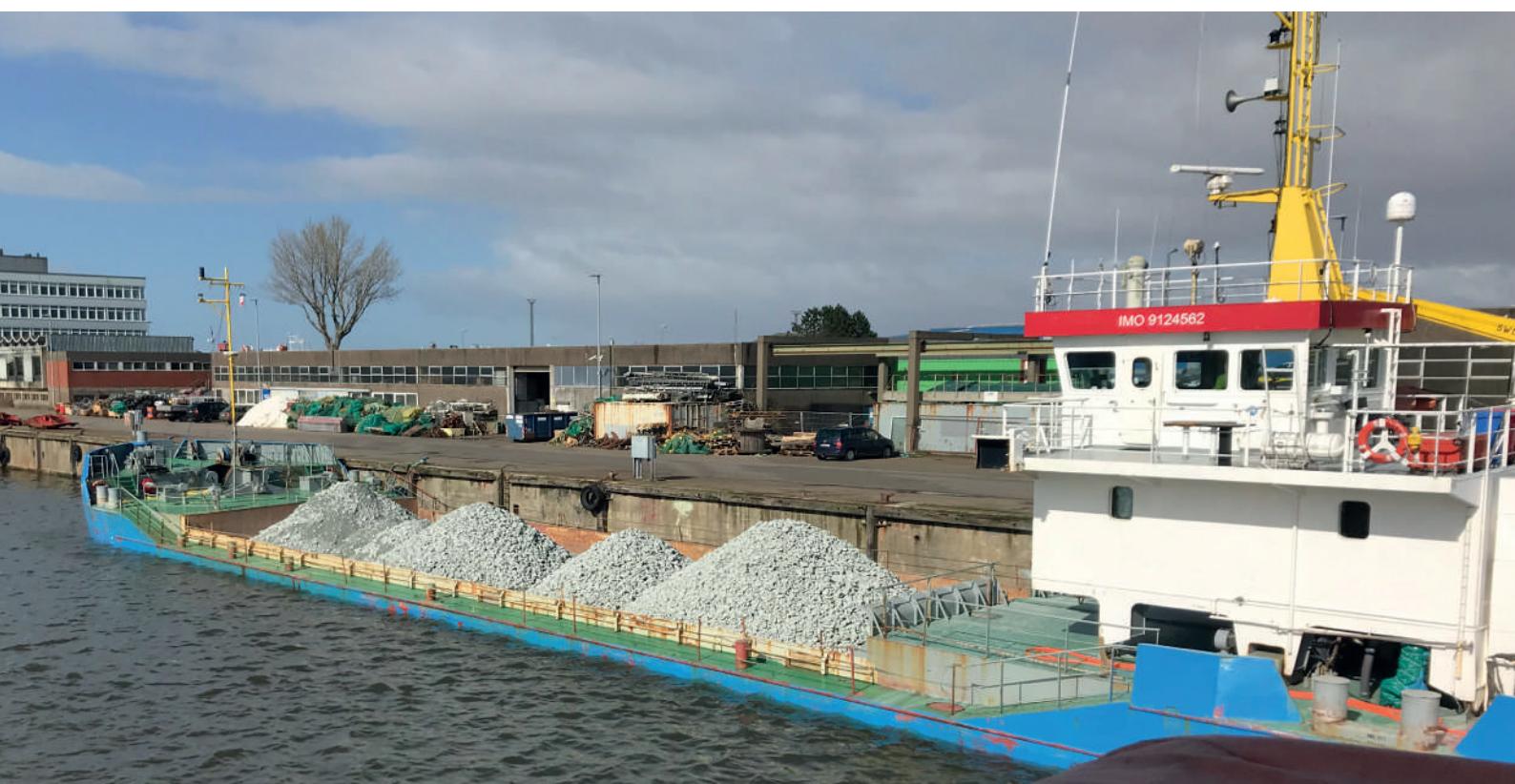




KLAPPSCHUTEN | SPLIT BARGES
ZINGST + DARSS



TECHNISCHE DATEN

TECHNICAL DATA

Klasse	Class	DNV GL (coastal waters)
Baujahr	Year of construction	1995
Bauwerft	Shipyard	Peene-Werft GmbH Wolgast
Besatzung	Crew	4

Länge über alles	Length overall	65.00 m
Länge zwischen den Loten	Length between perpendiculars	61.59 m
Breite über alles	Breadth overall	12.13 m
Breite auf Spant	Moulded width	12.00 m
Seitenhöhe auf ½ Lpp	Moulded height at ½ Lpp	4.00 m
Tiefgang voll	Draught full	3.57 m
Tiefgang, leer vorn	Draught empty fore	1.35 m

Geschwindigkeit	Speed	11 kn
Antriebsleistung	Drive	2 x 545 kW

Laderauminhalt	Load space capacity	960 m ³
Laderaumlänge	Load space length	32.00 m
Laderaumbreite	Load space width	10.83 m
Tragfähigkeit	Deadweight capacity	ca. 1.781 t
Generator	Generator	38.60 kW 40 kVA



KLAPPSCHUTEN ZINGST UND DARSS

Bei den beiden Klappschuten ZINGST und DARSS handelt es sich um Schuten mit einer hydraulischen Klappenbetätigung. Sie sind für den Transport von Sand, Schlamm, Lehm, Kies, Steinen etc. geeignet. Die Schuten sind in zwei wasserdichten Hälften längs geteilt, die mittels eines Hydrozylinders und Kupplungen aneinander geschlossen sind. Zum Löschen des Laderrauminhaltes werden die zwei Hälften geöffnet, der Laderrauminhalt versinkt zur Klappstelle.

SPLIT BARGES ZINGST AND DARSS

The hopper barges ZINGST and DARSS are equipped with an hydraulic flap mechanism and are suitable for transporting sand, sludge, loam, gravel, stones, etc. The barges have two separate watertight sections which run the length of the vessel, connected to each other by an hydraulic cylinder and links. Both sections can be opened to dump the contents of the hold into the sea.

BREMEN | LEER | ROSTOCK | STETTIN | WINSCHOTEN